



ひとまちふくおか

HITO MACHI FUKUOKA



特集 新しい街へ!生まれ変わる博多駅周辺 博多コネクティッド

博多のまち物語 ▶ 博多駅地区開拓史

(一社)福岡県建設業協会主催「合同新入社員研修」

SDGs持続可能な未来のために ▶ HOTEL GREAT MORNING 博多

「第8回 福岡県木造・木質化建築賞 木造の部・優秀賞」

自然素材の木の家がもたらす健康とは?

協会ニュース

HITOMACHI INFO ▶ 厳しい夏をどう乗り切る?

スクールウォッチ

▶ 福岡県立大川樟風高等学校

住環境システム科

新しい街へ!生まれ変わる博多駅周辺



2023年春に地下鉄七隈線の延伸や筑紫口駅前広場のリニューアルで、ますます活気付く博多駅周辺エリア。この8月、「博多コネクティッド」の規制緩和第1号となるオフィスビル「博多イーストテラス」が完成予定だ。今後も次々とプロジェクトが計画されており、ここではその一部を紹介する。

HAKATA EAST TERRACE

博多駅東1丁目開発(旧博多スタークレーン跡地)
「博多コネクティッド」の規制緩和第1号オフィスビル

「博多イーストテラス」 2022年8月完成予定

オフィスワーカー憧れのNEW WORK STYLE「自分らしく多彩な新しい働き方」を実現できる次世代ワークプレイスが誕生する。ここは、博多駅周辺地区では最大級の基準階約680坪の整形無柱空間を有し、自由度の高いレイアウトが実現可能なオフィスビル。エントランス正面に設けられた約940m²の南側広場やビルの南北に配置した四季折々の表情を楽しめる緑豊かな空間は地域に根差した「テラス」となり、屋上の多目的スペースはリフレッシュと開放感を味わいながらワークできる空間となる。

NTTグループのICTを活用し、ビル内施設の混雑状況をリアルタイムにスマートフォン等で確認でき、感染症対策にも配慮。安心安全で快適なオフィス環境を提供する。

制振構造の採用による地震対策や屋上への非常用発電機等の設置による洪水対策等を実施し、入居企業の事業継続や帰宅困難者にも安心して過ごして頂けるように、BCPとして災害対策機能も強化している。

南側広場

シンボルツリーのほか、多くの中高木を配置。大規模な緑化を施し、四季を通してワーカーや来街者に安らぎや潤いを提供する。



南側広場パースイメージ



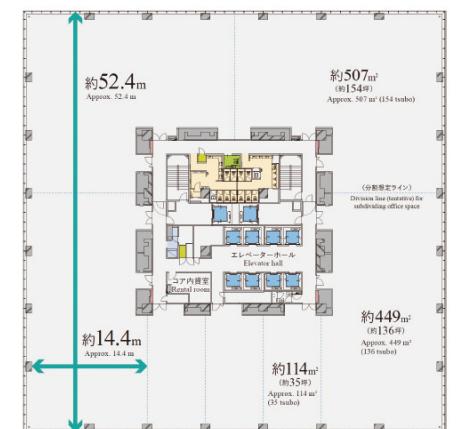
JR九州提供

スモールオフィス・カフェ

1階には、ハイブリット型スモールオフィス「Mol.t(モル・ト)」とノルウェー発カフェ＆バー「FUGLEN(フグレン)」が九州初出店。“新しい賑わい”と“体験”で地域とオフィスワークを後押しする。



スモールオフィスパースイメージ



JR九州提供



FUGLEN店内バースイメージ

施設概要

- 所在地:福岡市博多区博多駅東一丁目18番33号
- 敷地面積:約4,900m²
- 延床面積:約29,170m²
- 規模:地上10階、塔屋1階

- 構造形式:鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造)耐震構造
- 事業主:NTT都市開発株式会社、大成建設株式会社
- 設計・施工:大成建設株式会社

「博多コネクティッド」とは

九州の陸の玄関口として更なる発展が期待される博多駅周辺地区において、地下鉄七隈線延伸やはかた駅前通り再整備など、交通基盤の拡充とあわせ、容積率などの規制緩和により、耐震性が高く、環境面や感染症にも対応した先進的なビルへの建替えや歩行者ネットワークを拡大とともに、歴史ある博多旧市街との回遊性を高めることで、都市機能の向上を図っていくプロジェクト。

福岡市が創設した新たなインセンティブ制度(容積率の緩和等)で、つながり広がりが生まれる広場の創出など、賑わいの拡大に寄与するビルへの建替えを促進することを目的にしている。

NEW LANDMARK

人の交流・ビジネス・エリア再開発の起点となる次世代オフィスへ

福岡東総合庁舎跡地 「新ランドマーク」 2024年春竣工予定

九州旅客鉄道株式会社を代表企業に、福岡地所株式会社、株式会社麻生で再開発に挑む「新ランドマーク」は、シュミット・ハマー・ラッセン・アーキテクツ(デンマーク)が建築デザインを手掛ける。建物は3層毎に分節し、周囲に対して様々な角度で向き合うことができ、周辺の街並みと調和するデザインになる予定。建物の1階には福岡県産品を使ったメニューを提供するカフェを導入する等、街の回遊性向上を図りつつ、エリアの活性化につなげる狙いだ。

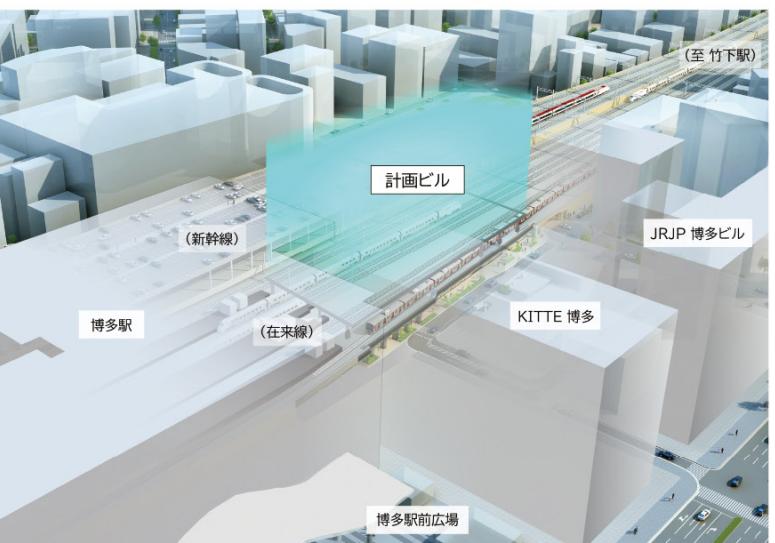


JR九州提供

HAKATA STATION CITY PROJECT

駅に浮かぶ街「博多駅空中都市プロジェクト」2028年末竣工へ始動

「新たな“都市”をつくり、福岡を“世界から選ばれるまち”に高めること」を目的に、博多駅の線路上空を立体的に活用する【博多駅空中都市プロジェクト】。本プロジェクトにより、博多口と筑紫口の回遊性を高め、賑わいのある街並みを創出し周辺につなげていくことで福岡の価値向上に貢献するのが狙いだ。ポストコロナに向けて、国際ビジネス都市・国際観光都市に相応しい機能を備えた最先端複合ビルは、博多駅周辺では最大規模の基準階プレート(約1,000坪)になる予定。全室35m²以上のゆとりあるホテルや商業施設、広場、オフィス等が、敷地面積約5,200m²の空間に誕生するのだ。2011年以来の博多駅の進化。駅から生まれ変わる空中都市に注目したい。



JR九州提供

博多コネクティッドのお問合せ

- 部署:福岡市住宅都市局 都心創生部 都心創生課
- 住所:福岡市中央区天神1丁目8番1号
- 電話番号:092-711-4426

- FAX番号:092-733-5590
- E-mail:toshin-s.HUPB@city.fukuoka.lg.jp

博多駅地区開拓史

64年前に始まった博多駅地区の開発

(文責:益田啓一郎)



昭和48年頃の博多駅全景。福岡交通センターや建設工事中の博多新三井ビルディングが見える。

九州・福岡市の「陸の玄関口」博多駅。地下鉄七隈線延伸を来春に控えて、博多駅地区ではビル再開発やはかた駅前通り再整備が進行中。今回は博多駅を中心とした「博多コネクティッド」エリアの昭和時代の変遷にスポットをあてます。

博多駅地区土地区画整備事業

かつての博多駅は、現在の地下鉄祇園駅付近にありました。駅舎の老朽化を受けて、駅を600m南の旧農耕地帯に移転して、高架化拡張・新幹線導入に伴う用地確保および新駅周辺の市街地形成を目的に、福岡市による「博多駅地区土地区画整理事業」が始まったのは1958(昭和33)年3月のことです。

これは、駅の新築移転に合わせて新たな都心を創るべく、道路網・公園・下水設備などの都市インフラの整備を含めた総面積約270万平方メートルにもおよぶ大規模な事業でした。現在の博多駅前・博多駅東・博多駅南・住吉などの住所が対象エリアで、幹線道路や区画が再整備・配置されました。^{※1}



現在地へ移転直前の旧博多駅と駅前風景。

※1:博多駅地区土地区画整理事業の施行期間は1957(昭和32)年度～1978(昭和53)年度。事業完了は1973(昭和48)年度で、以降5年間は清算事務実施期間。

博多駅が現在地へ移転

1961(昭和36)年2月、博多駅ビルや高架下ショッピングセンターなどの建設を担う「博多ステーションビル」が設立されました。駅ビル工事は翌62(昭和37)年5月に着工。当時としては珍しいJV(共同企業体)方式が採用され、清水建設と竹中工務店及び鉄建建設が工事を分担して受け持ちました。

1年半の工期を経た1963(昭和38)年12月1日、「西日本初の民衆駅」博多駅が現在地で開業。7階建の駅ビルや高架下の名店街(現マイング)、地下飲食街(一番街)も同時に開業しました。専門店街やホテルニューハカタは1964(昭和39)年5月の開業でした。

さらに同年11月、西日本で最初の本格的な地下商店街「博多駅地下街」が開業。1965(昭和40)年8月には福岡交通センター(現博多バスターミナル)とバス地下名店街、1966(昭和41)年5月には駅ビルに博多井筒屋が開業しています。



移転前の旧博多駅(初代・2代)と土地区画整理後の新駅(3代目)予定地が赤で描かれた1960(昭和35)年版「ふくおか市内地図(同潤社)」。

博多駅前の開発

博多駅が移転した当初、駅周辺は開発途上の湿地帯でした。駅までの交通機関も、当初は西鉄が運行する路線バスのみ。西鉄福岡市内線循環線の新駅まわりの路線が開通したのは1964(昭和39)年7月1日です。

博多駅前に福岡朝日ビルが完成したのは1970(昭和45)年。ビルの地下にはサンプラザ商店街、上層階には250室のホテルステーションプラザが開業しました。同ホテルは福岡市におけるビジネスホテルの先駆けでした。1971(昭和46)年12月には福岡相互銀行本店ビル、翌72(昭和47)年に福岡センタービルや住友生命博多ビルが完成するなど、次第に現在の駅前風景が形成されてきました。



完成当時の福岡朝日ビル。



建設工事が進む博多駅ビルを旧博多駅方向から望む。当時最先端のリベット工法による鉄骨組み立て方式が採用された。
(1963(昭和38)年1月頃)



駅ビルは、アルミ工法の金枠に磁石板を組み合わせた外壁や、最先端のスプリンクラーなどの防災設備が評価され、全国建築業協会の表彰を受けた。
(1963(昭和38)年夏)

新幹線の博多延伸開業

1975(昭和50)年3月、東海道山陽新幹線が博多まで延伸開業。新幹線駅の博多ターミナルビルや商店街「博多ディオ」も同時に開業しました。開通前には市政により公募が行われ、在来線口は「博多口」、新幹線口は「筑紫口」の愛称が名付けられました。

福岡市地下鉄の博多(仮)駅が開業したのは1983(昭和58)年3月です。それまで博多駅に乗り入れていた国鉄筑肥線の博多～姪浜間は廃止となり、地下鉄に切り替わりました。この時、博多駅ビル地下の工事は難航したために福岡朝日ビル脇の大博通り地下通路に博多(仮)駅が設けられ、1985(昭和60)年3月の現駅開業まで2年間だけ使用されました。

地下鉄の博多駅乗り入れにより、博多駅地区的利便性は一層高まり、ホテルやオフィスビル、商業施設が平成以降に次々と誕生して天神地区と並ぶ都心に成長したのです。

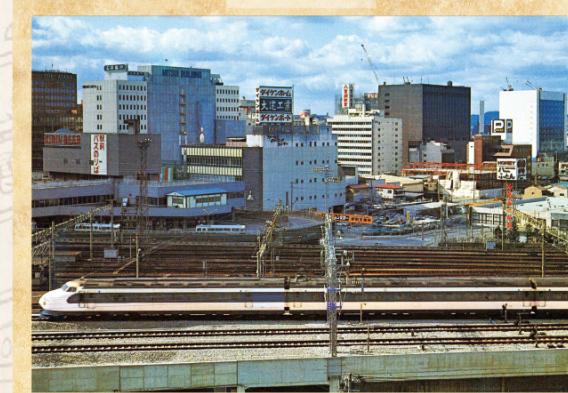
土地区画整理事業の完了から間もなく50年、地下鉄七隈線の博多駅接続を来年に控えて「博多コネクティッド」エリアの再開発から当分目が離せません。

(アーキビスト・益田啓一郎)

(記事に掲載している地図・写真是すべて著者所蔵)



昭和53(1978年)年頃の博多駅前風景。路面電車は54年2月に廃止された。右側に福岡相互銀行本店(当時)が見える。



新幹線博多延伸開業の頃の博多駅前一丁目遠望。
(1975(昭和50)年)

博多駅の変遷

- 1889(明治22)年 12月11日 九州鉄道(初代)駅として開業(現在の出来町公園付近)
- 1909(明治42)年 3月3日 2代目駅舎完成
- 1963(昭和38)年 12月1日 3代目民衆駅完成、現在地へ移転
- 2011(平成23)年 3月3日 4代目駅ビル「JR博多シティ」開業

● 博多駅地区土地区画整理記念会館

今回ご紹介した博多駅地区の土地区画整理事業の歴史を資料や写真でわかりやすく解説した展示室があります。
ご利用時間／10:00～17:00 ※月曜休館 福岡市博多区博多駅前四丁目23-9 <http://www.kinenkaikan.org>

(一社)福岡県建設業協会主催「合同新入社員研修」

去る、4月11日、19日・20日に、リアルとオンラインで「合同新入社員研修」が行われ、26社、84人が参加しました。

参加者は『建設会社の数が多く驚いた』『30代の従業員が少ないことがわかり、自分が30代になった時に所長という立場を務められるようしっかり下積みをしたい』や『「PDCA」という言葉』『高齢の方が多いため、若手社員が不足している』などが、印象に残ったようです。

講師 斎藤 昭彦氏
株式会社日本コンサルタントグループ
建設産業研究所 経営コンサルタント



これから仕事を進める上で
不安に思うことはなんですか?
(複数回答)

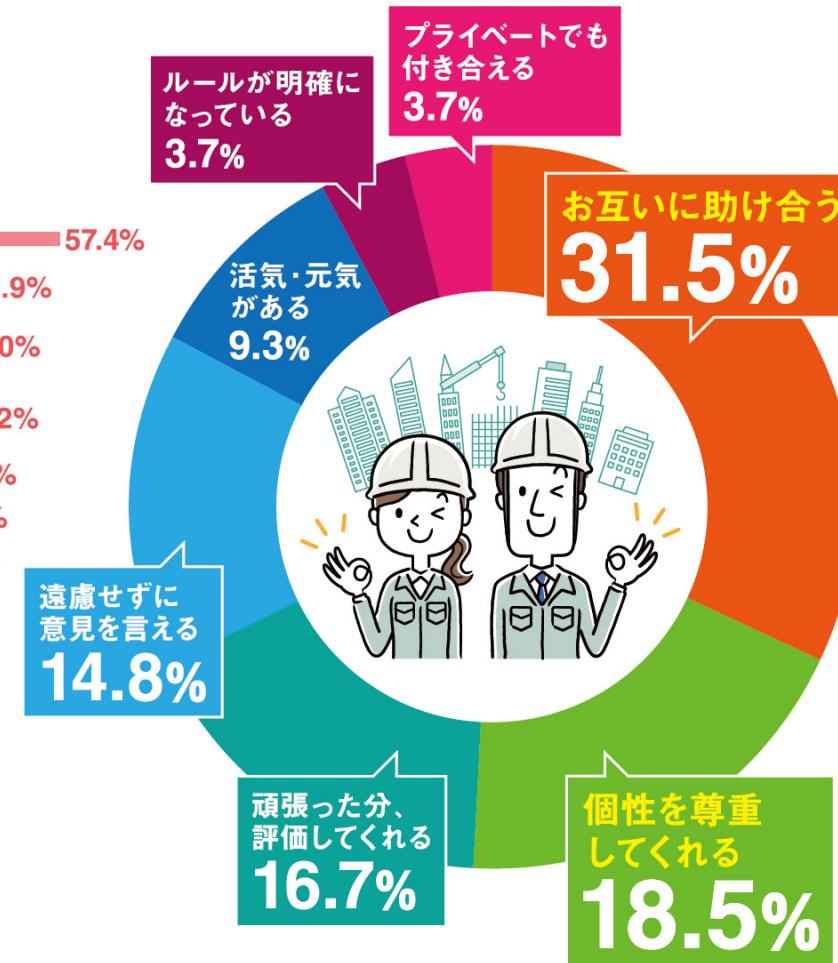
全体的に、「仕事」と「人間関係」の不安が上位を占めており、仕事に関する不安では、2人に1人が「仕事についていけるか」、3人に1人が「ミスをして迷惑をかけないか」という不安があるようです。人間関係での不安は、上司との関係が38.9%と約4割が気にしており、次いでお客様等への不安が35.2%、先輩社員への不安が27.8%という順番になっていました。

- 仕事を覚えられるか、ついていけるか 57.4%
- 上司との人間関係 38.9%
- 仕事でミスをして迷惑をかけてしまうのではないか 37.0%
- お客様や取引先(協力会社)の方との人間関係(社外) 35.2%
- 仕事で必要な資格を取れるのか 31.5%
- 休みがきちんととれるか 29.6%
- 先輩社員との人間関係 27.8%
- 社会人としてのビジネスマナー 27.8%
- 十分な収入が得れるか 25.9%
- 残業が多くないか 22.2%
- 自分が社会人として成長できるか 18.5%
- 分からることは素直に聞けるのか 16.7%
- 自分がやりたい仕事ができるのか 11.1%
- 同期の仲間とうまく付き合えるか 7.4%
- 会社の風土が自分に合ったものか 7.4%
- 今は別に不安はない 1.9%

※若者的心の声を 聞かせてください!

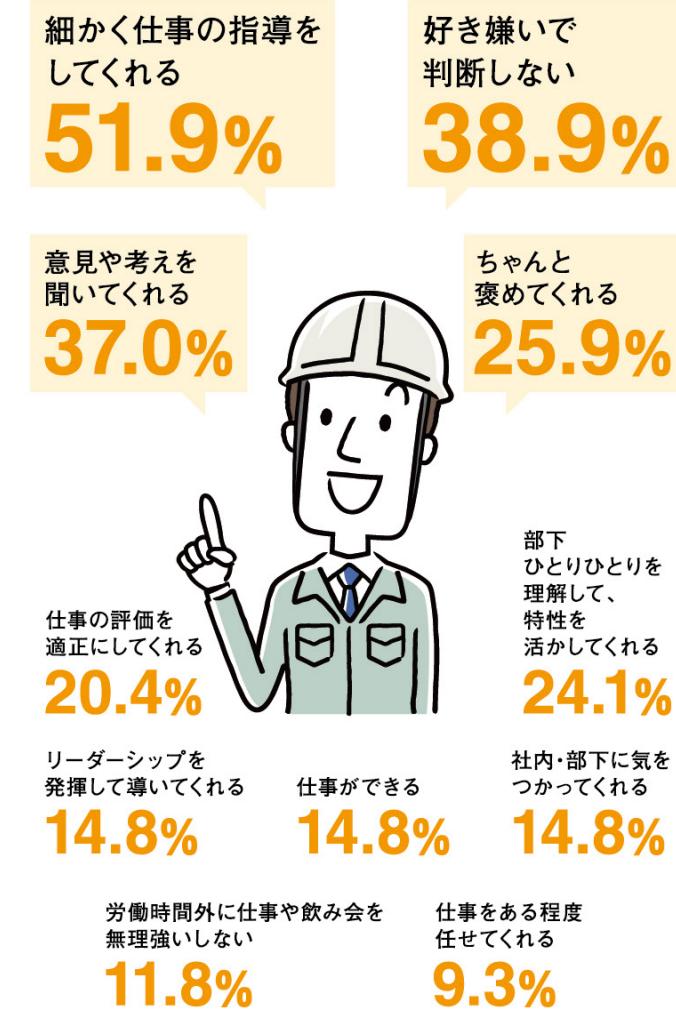
新入社員アンケートより 新入社員研修に参加した

どんな職場で働きたいですか?



84名の皆さんに、今的心境をお尋ねしました。

上司に期待することは何ですか?



仕事をする上で重視したいこと
(2つ選択)

2人に1人が「自分が成長できること」(成長)に重きを置いているようです。次いで、承認が27.8%、やりがいが25.9%、10人に1人が「貢献」「報酬」「責任感」と答えています。

- 自分が成長できること(成長) 51.9%
- 人から認められること(承認) 27.8%
- やっていることの意義を感じられること(やりがい) 25.9%
- 人や社会の役に立っていること(貢献) 13.0%
- より多くの収入(報酬) 13.0%
- 最後まで責任を持ち、役割を全うしていく(責任感) 11.1%
- 専門性をもっと深め自分しかできないような仕事をすること(専門性) 9.3%
- 今は与えられた仕事をガツガツとこなし、経験を積む(積極) 9.3%
- 同期、仲間の中でも1番を目指していく(競争) 7.4%
- 無理をせず、今ある仕事をできる範囲でしていく(堅実) 7.4%
- 仕事よりプライベートを充実させる(ライフ) 7.4%
- 仲間と助け合い、チームになって取り組むこと(チーム) 5.6%
- 与えられた目標を達成すること(目標達成) 3.7%
- 多くの人を動かし、世の中に影響を与えていきたい(影響) 1.9%
- ゼロから仕事を生み出す、新しい価値づけをする(創造) 1.9%
- 管理職を目指していく(向上) 0.0%



印象に残っていること

- 建設業の社会に対する貢献度
 - 建設業がコンビニより多い
 - 建設業の若手が期待されている
 - PDCA
 - マナーは他人が判断すること
 - どのようなことをやるにしてもコミュニケーションをとることが重要
 - 言葉遣い
 - 報連相の伝え方
- その他様々な気づきがあったようです。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SDGs持続可能な未来のために



空調の風がない地球や人にも優しいホテル 「HOTEL GREAT MORNING 博多」

最高の眠りと居心地を体感できる

空調のないホテルとして注目されている「HOTEL GREAT MORNING 博多」。福岡市博多区の冷泉公園の近くに位置する。客室タイプはデラックスダブル、デラックスツイン、スイート、プレミアムスイートの4種類。利用者のレビューが5.0*あり、「朝の目覚めが違う」など反響も上々。その理由は? 空調風がないとはどういうこと? その謎をひもとくために取材に入った。

入館と同時に"空気が違う"と感じた。確かに音もなく、室内に風も起きていない。それを実現させたのは、これまでの空調と全く違う、遠赤外線の輻射熱を利用した冷暖房システム、「F-CON」だった。この空調の技術は、平成26年度「地球温暖化防止活動環境大臣表彰【技術開発・製品化部門】」を受賞するなど社会的にも評価を受けている。現在では研究所、体育館、学校、保育園、産婦人科など、健康や環境保護への意識が高い企業や団体に着実に導入が進んでいるという。

*楽天トラベル 2022年7月4日現在



黒でスタイリッシュな輻射式空調



SDGsに配慮

当ホテルに設置する輻射式冷暖房「F-CON」のパネルは、50年100年もつ頑丈なパネルで、室内機の交換回数を減らすことができる。また、1台の室外機を複数のパネルに接続できるため、通常のエアコンより5~10%フロンガスの排出量を減らすことができる。さらに電力使用量も減少するため二酸化炭素排出量も削減され、電気料金も安くなるという特長がある。

健康面ではどうだろう。体感温度が通常の空調と大きく違うという。パネルから放出される輻射熱により、壁天井が蓄熱／蓄冷するため、夏は実際の気温より2度低く、冬は暖かく感じる。

また、上下の温度差が小さく、部屋間の温度のばらつきも小さいため、どこでも快適に過ごせる。

さらに、ホテル全体の内装がオリジナルの漆喰、珪藻土で仕上げるなどこだわり、健康や環境面にも配慮している。



ソファは博多織カバー



金属のスプリングを使っていないマット

ホテルの特長

- 輻射式空調F-CONが実現した「風がなく美しい空気」
- 漆喰・珪藻土・竹の「天然素材に包まれる空間」
- 出てくる水は全て「ミネラルウォーター」
- 環境に配慮した「オーガニックタオル」
- 金属のスプリングを一切使わない「高級寝具」

ホテルが打ち出す「空気」「風がない」「寝具」「水」「香り」「脱乾燥」などのこだわりを一度体感してみてはいかがだろうか。

会員受賞「第8回 福岡県木造・木質化建築賞 木造の部・優秀賞」

福岡県主催の「木造・木質化建築賞」の取り組みで、会員企業が関わった建築物が「木造の部・優秀賞」を受賞しました。

奥八女焚火の森キャンプフィールド



谷あいの暮らし (木のある暮らし・火のある暮らし・川のある暮らし)

各建物構造材から仕上材に至るまで八女産杉材を使用し、中でもキャビンとコテージに使用した磨き丸太は、今でも暮らしに薪を使っている笠原地区のものを使用。地域の山の恵みをその地で活用する木の地産地消を実現した。笠原川を眺めながら地域のお茶を味わえる八女茶カフェも配置。

DATA

- 建築物の名称: 奥八女焚火の森キャンプフィールド
- 所在地: 八女市
- 建築主: 八女市
- 設計者: 株式会社環・設計工房 三島唯弘建築設計事務所
- 施工者: 株式会社川崎構造設計
- 施工者: 株式会社黒木建設 オオキタ建設株式会社
- 施工者: 大坪建築株式会社
- 施工者: 株式会社吉田ボーリング工業 合資会社柴尾電気商会

虹の森保育園



撮影者: イクマサトシ Techni Staff

木ならではの自然なかたち・曲線を活かす

玄関部分は根元が拡がった丸太柱や耳付き木天板をシンボル的に用いることで、木の自然な形で訪れた人を迎える空間になっている。木格子部分は耐震壁の機能を持ち、園庭への見通しと構造耐力を両立させている。また、天井高7m超の遊戯室には湾曲した太鼓梁が表し建物のシンボルになっている。

DATA

- 建築物の名称: 虹の森保育園
- 所在地: 福津市
- 設計者: 株式会社環・設計工房
- 施工者: 因建設株式会社
- 建築主: 社会福祉法人 恵信福祉会

「第9回福岡県木造・木質化建築賞」募集
(令和4年9月30日締切)

自然素材の木の家がもたらす健康とは?

九州大学の清水邦義氏(九州大学大学院農学研究院准教授)が率いる研究チームは、自然の木がもつ健康効果について2012年度から無垢材の健康効果を研究している。実験により、無垢材を用いた建物は、以下の①~⑨の生理学的効果をもたらすことが示された。ここでは、⑧と⑨について焦点をあててみる。

「木の家が好き」という個人の嗜好と人体への生理学的影響の関係性について実験をしたところ、個人的嗜好に関係なく無垢材の室内にいると血圧が低下することがわかった。木の家には大量に天然スギ材由来のセスキテルペン類が放出されており、それが鼻や肺から体内に入った結果、血圧が下がると予測することができた。また、ストレス軽減効果もわかった。人がストレスや緊張を感じると分泌が増える「唾液アミラーゼ」が、木の家にいると35.7%も減少したのだ。

さらに研究チームは、記憶や認知について木の家がどのように影響するかも実験を行った。頭の前頭部にはFMθという特殊な脳があり、海馬の神経活動に関係している。海馬とは精神的な働きと記憶を司る重要な働きを持つ脳。そこでPC作業比較実験を行ったところ、頭の前頭部のFMθ振幅が木の家の家では1.5%上昇し、樹脂系内装材の家では10.2%も低下した事から脳への影響が判明したという。

また、ウイルスの感染力実験を試みたところ、スギ無垢材(天然乾燥および高温乾燥)はインフルエンザウイルスA型(H3N2)を99.9%以上不活性化することが確認された。

このように、天然木や日本の木材を使った家には、ストレス軽減、脳の直接活性化等、体に良い影響を与えることが検証された。家を建てるときは、木を上手に活用して健康で豊かな生活を実現してみてはどうだろう。

*詳細な実験方法など興味がある方、気になる方はウェブサイトでご確認ください。

- ① いつまでも豊かな香り／リラックス効果
- ② 深い眠りが長く、浅い眠りが短い／睡眠の質向上
- ③ 人が滞在する時の高い調湿作用／調湿効果
- ④ 誤回答が少ない・疲労回復・緊張抑うつ減少等／集中力向上
- ⑤ 約2000倍の抗菌効果／抗菌作用
- ⑥ 女性は棟の違いを鋭敏に区別／女性の方が落ち着きやすい
- ⑦ 認知機能の向上を示唆／認知・記憶機能の改善
- ⑧ 血圧低下効果・心穏やか・脳を活性化／ストレス軽減
- ⑨ インフルエンザウイルス感染力低下／抗ウイルス効果

詳しい実験結果は、木の家の健康を研究する会

検索

ASSOCIATION NEWS 協会NEWS

私たち建設業は、人々の安心安全な生活基盤の整備を担う産業であり、「地域の守り手」として重要な社会的役割を担っています。本会の2022年度の事業活動は、公共工事の円滑な施工への取組の強化、働き方改革の推進、事業を継続していくための経営基盤の強化など、魅力ある建設産業の再構築と地場建設業の発展に向け、行政及び関係団体と連携を図り、以下の計画に基づき推進することとしています。

令和4年度 事業計画骨子

- 1.社会資本整備の計画的推進のための安定的な公共事業予算の確保と災害に強い国土づくり
- 2.地域社会を支える建設業の経営基盤の強化と健全な発展への対応
- 3.建設業の担い手確保と労働災害防止対策の推進
- 4.建設業における社会的責任への対応
- 5.戦略的な広報活動の推進

災害対策用ブルーシート、土のうを備えています!

福岡県建設業協会会員企業(表紙ロゴマーク参照)は、災害発生に対して備品を備えています。

※(一社)福岡県建設業協会と福岡県建設業協同組合、(一社)福岡県木造住宅協会で構成する福岡県建築物災害対策協議会は、福岡県と災害への緊急対応を迅速かつ適正に行うための協定を締結しています。

HITOMACHI INFO ひともちかんぽメッセージ

厳しい夏をどう乗り切る? ~電力不足で考える暮らし方~

電力不足に陥っている日本。しかし、酷暑の中で、熱中症を避けるためにも冷房などで電力使用は欠かせません。停電に陥らないためにも限られた電力を大切にして、「省エネ」しながら暑さに対応しなければなりません。ここでは、省エネの一例を紹介します。

すぐできる省エネ

家庭で使うエネルギーの約50%は電気。家庭内で消費電力が多い家電の省エネアクションに取り組み、消費電力量の6%もある待機電力を減らすようにしましょう。待機電力を減らす方法は、使わない家のプラグをコンセントから抜くこと。オンオフ機能のついたコンセントも上手く使うと良いですね。

照明も工夫

- 照明は蛍光灯、インバータ式、LED
- 庭の外灯は「太陽光蓄電式」が省エネ
- こまめな掃除

Appliance	Percentage
電気冷蔵庫	14.2%
照明器具	13.4%
テレビ	8.9%
エアコン	7.4%
温水洗浄便器	5.4%
エコキュート	3.8%
電気ポット	3.2%
食器洗い乾燥機	3.7%
温水洗浄便器	3.7%
パソコン	2.5%
ジャー炊飯器	2.3%
洗濯機、洗濯乾燥機	2.1%
電気カーペット	2.0%
その他	27.4%

炊飯ジャーは保温はできるだけ避ける

冷蔵庫の省エネ

- 詰込み過ぎずすぐに探せる量に
- 冷蔵庫自体を日陰に置く
- 開閉する数を減らす
- 開けている時間を短く
- 冷気を逃がさないようビニールカーテンを使う
- 熱いものを中に入れない

TVを見る時間を短くするなど使い方を工夫

- 室内への直射日光を避け
- 室内温度を上げない工夫から
 - 日曇も遮光カーテンを閉める
 - 太陽光が降り注ぐ窓の外に日差し除けをする
 - ベランダに打ち水をする
 - 扇風機を使い空気を回す
 - 夏は28°C、冬は20°Cが目安
 - つけた時に一番電力を使うので、つけたり消したりの回数を減らす

経済産業省 総合エネルギー調査会
省エネルギー基準部会(第17回)資料
「トップランナー基準の現状等について」(平成23年12月26日)
※資源エネルギー庁平成21年度
民生部門エネルギー消費実態調査
(有効回答10,040一般社団法人福岡県建設業協会)
および機器の使用に関する補足調査
(1,448一般社団法人福岡県建設業協会)より
日本エネルギー経済研究所が試算



人々の暮らしを創っています

CIIC 経営状況分析 電子申請

郵送より1,540円お得!
事務所から! 自宅から!
申請書作成~申請~結果受け取り
そのパソコンで、ぜんぶできます!
CIIC電子申請の流れ

1 作る
らくらく
申請書作成!

無料申請ソフト
なんでも経審Plus
で分析申請書・財務
諸表など申請書類を
入力し、電子申請データを作成します。

2 送る
送付日!
登録無料 CIICマイページから電子申請データを送信し、
申請完了!マイページからネットバンキングやペイジーのお支払い手続きもOK!

3 受け取る
お届け日!
結果通知
結果通知を受け取り、印刷できます。
※申請データ送信後、直ちに分析が完了するわけではありません。

令和4年度 建設業許可・経営事項審査の電子申請 開始予定
国土交通省では、令和4年度に建設業許可・経営事項審査の電子申請システムの運用を開始する予定です。
申請手続きの電子化により、申請者・許可行政庁双方の業務負担の軽減を目指しています。

経営状況分析は「信頼と実績」の登録経営状況分析機関 登録番号 1
CIIC 一般財団法人 建設業情報管理センター 西日本支部
〒540-0005 大阪府大阪市中央区上町1番12号(上町セイビル9階)
【お問い合わせ】近畿地区 Tel. 06-6767-2801 中国・四国地区 Tel. 06-6767-2802
九州・沖縄地区 Tel. 092-483-2841
アドレス: http://www.cic.or.jp/
又は、CIC 検索
当財団は、情報セキュリティマネジメントシステム認証取得済みです
認証番号: JIS Q 20000
認証期間: 2023年1月1日～2024年12月31日

建退共の掛金が電子申請で納付可能になりました。

建退共は建設業で働く労働者のための退職金制度です。

建設共済保険の他にも、次のような事業を行っています。

- 育英奨学事業
- 労働安全衛生推進事業
- 被災者(死亡および障害・傷病3級以上)の子供に対して、要保育期間および就学校から大学までの在学期間中、返済不要の奨学金を継続して給付。
- 安全衛生用品の領取
- 安全衛生用トイレ・更衣室導入費用の助成
- 安全衛生推進表彰等

けんたいきょう

みんなで育てよう安心を。

労災上乗せ償は
建設共済保険

みんなで育てよう安心を。

契約者に役立つ制度充実
労働者と企業のリスクをカバー

建設共済保険の他にも、次のような事業を行っています。

- 育英奨学事業
- 労働安全衛生推進事業
- 被災者(死亡および障害・傷病3級以上)の子供に対して、要保育期間および就学校から大学までの在学期間中、返済不要の奨学金を継続して給付。
- 安全衛生用品の領取
- 安全衛生用トイレ・更衣室導入費用の助成
- 安全衛生推進表彰等

建設共済保険

建設業福社共済団

公益財団法人 建設業福社共済団
〒102-0011 東京都千代田区丸の内1-1-1 丸の内ビルディング
Tel. 03-3581-8451 Fax. 03-3581-8474
取扱機関: (一社)福岡県建設業協会
〒812-0013 福岡市博多区中洲町3-14-18
Tel. 092-477-6731 Fax. 092-477-6740

契約者と業者の発展のために <http://www.kyousaidan.or.jp/>

09 HITO MACHI FUKUOKA

HITO MACHI FUKUOKA 10



福岡県立 大川樟風高等学校 住環境システム科

夢の実現にこだわり教師一丸となって突き進む
伝統を引き継ぐ大川市内唯一の高等学校



大川樟風高等学校は、創立100年の歴史ある大川高校と84年の伝統を誇る大川工業高等学校が平成15年度に再編された総合型高校です。学科は「普通科」と「住環境システム科」に分かれています。「住環境システム科」においては、2年生でさらに細分化され、リビングシステム系とインテリア系に分かれ学びを深めています。

リビングシステム系は、安全安心で快適な建築物をつくるための知識や技術を学びます。取材した日は、数日後に迫っている「建築CAD検定2級」試験に向けての実習が行われていました。パソコンのCAD画面とにらめっこしながら、疑問点を先生に質問しきりアしていきます。この学校には多くの資格取得ができる環境があります。

ます。生徒は将来に役立つ資格に積極的にチャレンジし、知識と技を磨いていました。

一方、インテリア系は、快適に過ごす室内空間をつくるための知識や技術を学習します。この日はトレーラー製作の実習。この他に大川ならではの珍しい授業もあります。それは、あの有名な大川組子の授業。組子職人から直接教わるのです。学校の玄関や壁には卒業生が制作した大型で立派な組子が飾られていました。

住環境システム科には物づくりが好きという生徒が多く、卒業後は、建設会社や地元企業など、社会を支える大事な仕事に就き活躍しているそうです。



My Dream 建設業界で活躍したいと思った理由・将来の夢とは

私は3つ上の姉が製図に真剣に取り組んでいる姿を見て、「かっこいい」と思い、また、幼い頃から物づくりが好きだったこともあり、住環境システムがある大川樟風高校に入りました。ここでは、1年生の時からさまざまな資格や検定を受けることができます。3年間で取得した多くの資格を将来目指す建築関係の仕事に活かしていきたいと思っています。

リビングシステム系／3年生 鶴田 乃碧さん



私は大工になりたいと思い、住環境システム科に入りました。なぜなら幼い頃から物づくりが好きで、自分の家を建てることが夢だったからです。この3年間で大工になるための技術・知識を身に付けられるよう勉強し、建築大工技能検定を取得しました。ここでも身に付けた技術・知識を、将来なりたい大工の仕事に活かしていきたいと考えています。

リビングシステム系／3年生 渡邊 友貴さん



中学生の時、冊子に載っている建築物に感動しました。誰が建築したんだろう？気になって設計者を調べ、他の建築物を探しました。次第に建築物の設計という仕事に憧れるようになりここに入学。そして、建築士になりたいという夢は大きくなり、製図認定試験にもチャレンジしました。これからも夢に一步でも近づくために努力していきます。

リビングシステム系／3年生 中山 英さん



私は物づくりが好きでこの住環境システム科に入りました。授業で木材加工の面白さを知り、2年生の時に物づくりコンテスト（県大会）に出場しました。しかし残念ながら結果は3位。その悔しい思いを糧に今年も挑戦したところ、優勝することができました。これからもチャレンジすることを忘れず、物づくりに携わる仕事に就きまい進したいと思います。

インテリア系／3年生 井上 凌さん



DATA | 福岡県立大川樟風高等学校 ☎831-0005 福岡県大川市向島1382 TEL.0944-87-2247



一般社団法人 福岡県建設業協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-14-18

TEL.092-477-6731

<http://www.fukukensekkyo.org>

(一社)福岡県建設業協会は、福岡県の建設業のための公益を目的とした団体です。

会員情報は
こちら

