



有明工業高等専門学校
創造工学科 建築コース

世界をリードする技術者を目指して
日々実験と講義に臨む

有明工業高等専門学校は、昭和38年に創設された福岡県内の3つの国立高等専門学校のひとつです。学生数約1,000人で、建築を専攻する学生は約200人。女性は全体の2割強、建築コースは3.5割を占めています。

平成28年4月、専門5学科から「創造工学科」の1学科制に体制が変わりました。2年生前期までは、共通教育を学び、2年生後期から、「環境・エネルギー工学系」と「人間・福祉工学系」の2つに分かれ専門分野の学びを深めるシステムです。建築コースは、人々の質の向上問題と都市問題、高齢化問題などの課題に取り組む技術者の育成を目指す「人間・福祉工学系」。人々が社



木材の強度試験



鉄筋の組立



溶接の実験



この日4・5年生は学園祭(文化祭)の練習の真っ最中。

My Dream 建設業界で活躍したいと思った理由・将来の夢とは



5学年
中村 琢人さん

私は昔から人々の暮らしに必要とされる人材になりたいと思っていました。建設業界が人々の暮らしや生活に密接して関われる仕事ということを知り、自分の力で世の中の安心・安全をつくりたい、建設業界で活躍したいと思うようになりました。

将来の夢は、一級建築士の資格を取り、大規模な建物を施工管理者として携わることです。施工管理は、地図に残る大きな仕事。私は来年から施工管理業務に就くことになり、一つでも多くの大きな建設現場に携わり、大規模な地図に残るような建物を作っていくたいです。その夢の実現のためには一級建築士の資格が必須です。必ず資格を取得し、夢に向かって邁進したいです。



5学年
高松 直哉さん

私が建築を学ぼうと思ったのは建設関係の知人からの「自分が携わったものが地図に残っていく」という一言でした。元々何かをつくることが好きでしたが、その一言で私も含め今後暮らしていく人々の生活を豊かにし、つくったものを記憶と共に残したいと強く思いました。

将来は、様々な人とのコミュニケーションや想いを聞いて、空間や使う人の暮らしをデザインする仕事に就きたいです。

そのためにも、高専で得られる高度な技術者になるための授業や実習に励み、より幅広い未来を描けるよう頑張っていこうと思います。また、色々な経験が出来るよう自分で1歩踏み出していくこう思います。



4学年
加賀田 梨李香さん

私が建築業界に興味を持ったきっかけは建築物を見ることが好き、というとても些細なことです。もともと幼少期から工作などのものづくりが好きで、ものづくりに関わる仕事をしたいと思っていました。そして建築物を好きになり、建築の分野でのづくりをしたい、建築について学びたいという気持ちへと繋がりました。

現在、私は建築の中でも特に構造に力を入れて勉強しています。耐震性、耐久性のある構造についてしっかりと学ぶことで、将来は災害から人々を守り、そして安心して暮らしてもらえるような建物づくりに携わりたいです。



4学年
田中 美咲さん

DATA 独立行政法人国立高等専門学校機構 有明工業高等専門学校 〒836-8585 福岡県大牟田市東萩尾町150 TEL.0944-53-8611



一般社団法人 福岡県建設業協会

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-14-18
TEL.092-477-6731 http://www.fukukenkyo.org

(一社)福岡県建設業協会は、福岡県の建設業のための公益を目的とした団体です。

会員情報は
こちら



あなたとまちの未来を支える建設業情報誌

2022 WINTER No.44



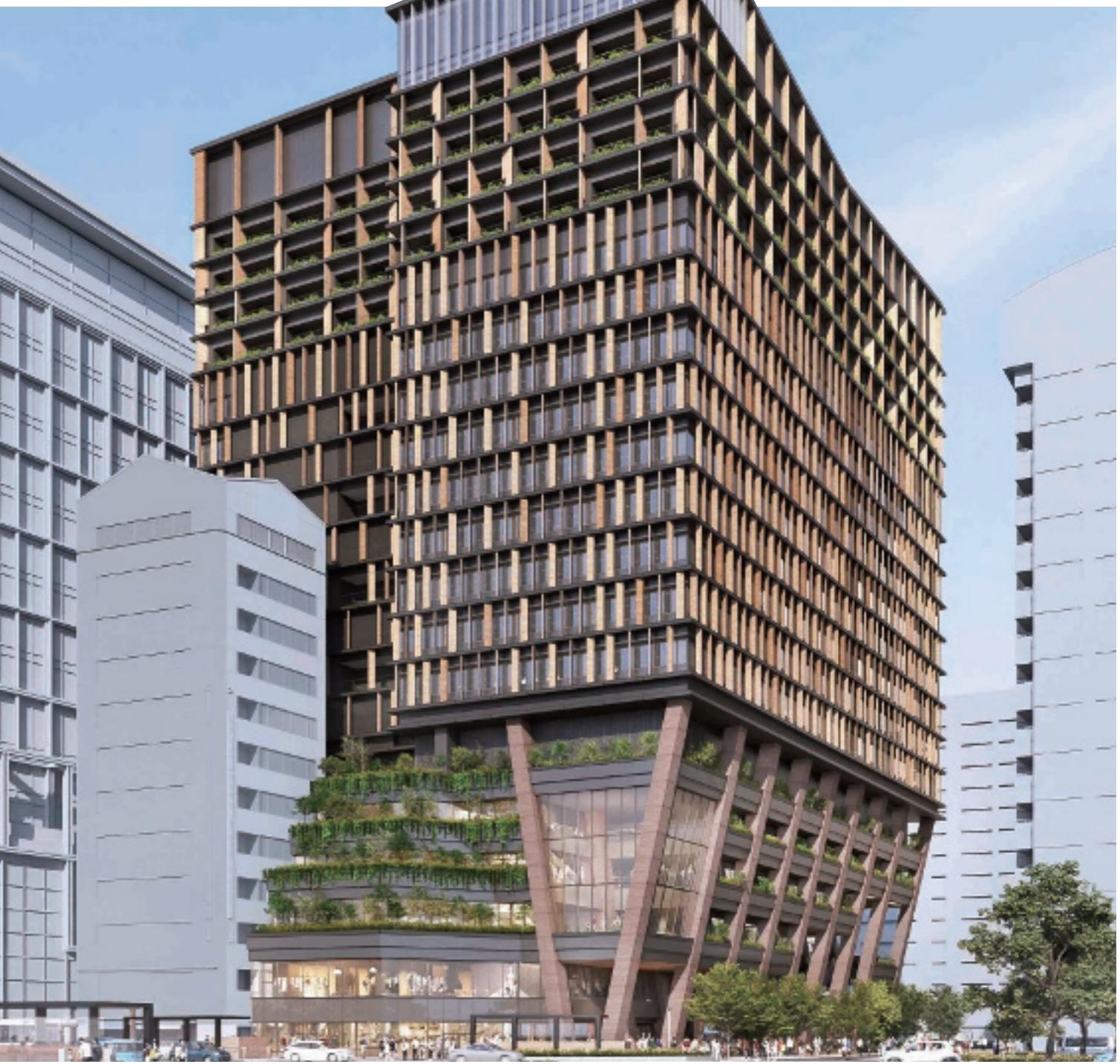
ひとまちふくおか

HITO MACHI FUKUOKA

2022 WINTER
No.44

発行:2022年11月
(一社)福岡県建設業協会

企画・制作:株式会社フクウ
Photo/Katsuhiko Yoshino



注目建築 福岡県広川町役場 新庁舎完成／新イムズの姿が明らかに！

特集 ついに実現!西鉄電車の線路高架化で踏切遮断による 交通渋滞と踏切事故が解消へ

福岡の New Spot!

▶「シー・ドラグーン」

誇り高き 獅子たち

▶株式会社志道工務店／株式会社篠原工務所

スクールウォッチ ▶ 有明工業高等専門学校

創造工学科 建築コース

提供:三菱地所株式会社



新庁舎完成

福岡県広川町役場



防災拠点機能を備えた地元の特徴を十分に表した開かれた新庁舎 —広川の未来を描くみんなの庁舎—



1階の正面玄関を入ると、整然と並んだ久留米絣が出迎えてくれる。これらは、10織元の職人さんが、機械で織っているものだ。また、西入口を入ると、4織元の職人さんが手で織っている久留米絣も出迎えてくれる。庁舎内へ進むと、楽しいあしらいも見つけた。それが表示や案内図といった「サイン」。久留米絣の藍色を「広川ブルー」としてシンボルカラーに設定し、そこに町の木のイチョウや特産品のいちごやぶどうなどのアクセントカラーを組み合わせて、各フロアーカラーを設定した。さらに、文字のあしらいにもこだわった。館内のあちらこちらで、広川、ヒロカワという文字をデザインしたサインが空間に遊びを感じさせていた。

新庁舎は鉄筋コンクリート造4階建ての免震構造で、大地震に備え、防災拠点の役割も果たす。バリアフリー対策として、段差等を無くし、エレベーターを設置して利便性を高めている。新庁舎の工事費（I期工事）は約22億4400万円。旧庁舎は近々取り壊され駐車場となるため工事が続く。これから約100年。町民の生活を支える重要な拠点としての役割を果たしていくことだろう。



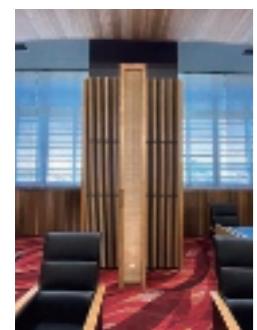
議場には広川町で唯一のすだれ製造会社で作ったすだれをあしらい、天井や壁には町内と近隣の杉を使用している。



新設された屋上「ひろかわテラス」。広川町を360度見渡すことができ、町民にも人気の開放的な空間になっているよう。



多目的スペースは防災活動としての利用のほか、ギャラリー・会議、サークル活動に利用できる。



広川のユニークなデザイン。



4階に設置されたガラス張りの展望スペースは町民への貸し出しスペース。災害時は自衛隊や消防の等の応援者の活動拠点になる。



免震装置。この建物だけで27個も設置している。免震装置を設置した空間も広々とした地下空間が広がっている。

施設概要

- 所在地: 広川町大字新代 1804-1 外
- 構造と規模 / 庁舎棟・鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造、免震構造)・地上4階・延べ床面積4,995m²
- 付属棟・鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造、免震構造)・地上2階・延べ床面積560m²

新イムズの姿が明らかに！

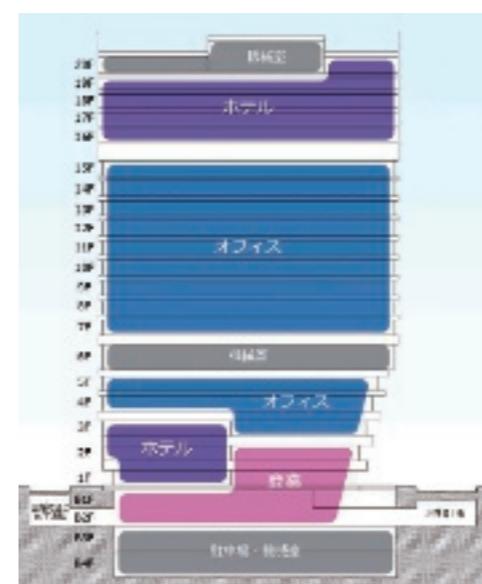
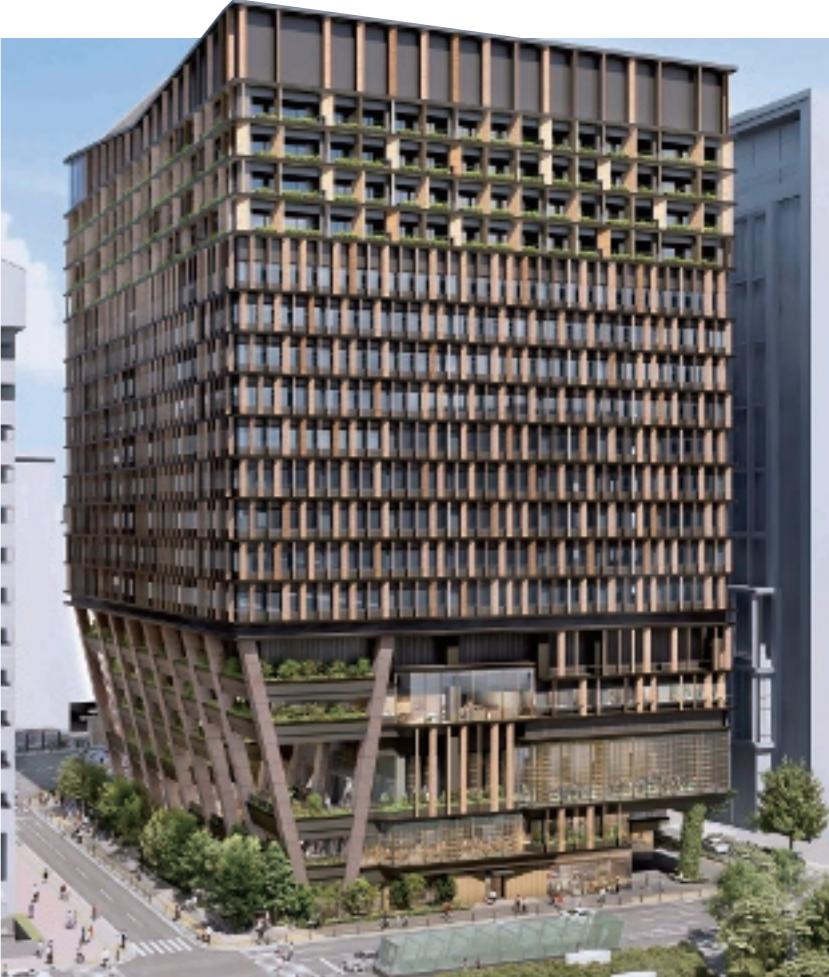
デザイン性に優れ、環境に配慮した建物に
九州最大の繁華街として知られる天神の代表的な商業ビル「イムズ」が、2021年8月31日に閉館するというニュースは、私たちにとって非常に大きなニュースだった。この場所に、天神の新たなランドマークを誕生させるべく、計画はすでに始動している。天神に新たな空間と雇用を創出するプロジェクト「天神ビッグバン」を推進するために、いったいどんな建物が建つのだろう。

このプロジェクトを率いているのは三菱地所。この計画は現在、「(仮称)天神1-7計画」と命名され、天神から福岡、九州、世界をリードするまちづくりへの取り組みとして、大きな期待が寄せられている。

「(仮称)天神1-7計画」は、中央区天神一丁目326番1号に所在地を置き、敷地面積は約4,640平方メートル、延床面積は約74,020平方メートル、建物の高さは約91メートルを予定しており、地上20階、地下4階になる予定。外観には九州の木材が使われ、都市と自然が調和した空間を目指す。また建物低層部には、樹木や植物が植えられ、近年の気候変動でますます悪化するヒートアイランド現象の緩和に貢献する。

敷地南側には、渡辺通りとふれあい広場をつなぐ約500平方メートルの地上広場、天神地下街とつながる敷地西側には約300平方メートルの地下広場が整備され、歩行者がほっとできる空間が造られる予定だ。

建物には、商業施設、オフィス、ホテル、駐車場が入り、着工は2023年7月、完成は2026年3月予定。新しく生まれ変わる天神にどんな影響を与えるのか期待したい。



植栽と合わせてベンチなどを設け人々の憩いのスペースを創出。



MEC Industry株にて製造したCLTで地球温暖化防止に貢献
※MEC Industry株は、木(もく)を活用する社会の実現を目的として設立。
※CLTとは、直交集成板(Cross Laminated Timber)の略で、木の板の層を各層で互いに直交するように積層接着した大判パネル。

提供: 三菱地所株式会社

施設概要

- 事業名称: (仮称)天神1-7計画
- 所在地: 福岡県福岡市中央区天神一丁目326番1号(地番)
- 敷地面積: 約4,640m²(約1,190坪)
- 建築面積: 約3,930m²(約1,190坪)
- 階数: 地上20階、地下4階、塔屋1階
- 延床面積: 約74,020m²(約22,390坪)
- 構造: 地上: 鉄骨造、地下: 鉄骨鉄筋コンクリート造
- 建物高さ: 約91m
- 着工: 2023年7月(予定)
- 竣工: 2026年3月(予定)

ついに実現！ 西鉄電車の線路高架化で踏切遮断による 交通渋滞と踏切事故が解消へ



西鉄天神大牟田線の営業距離は95.1km。言わずもがな、福岡都市圏への通勤・通学・移動に欠かせない重要な役割を担う路線だ。しかし朝・夕方のラッシュの時間帯には、一部の踏切が1時間のうち40分以上ものあいだ閉まってしまう「開かずの踏切状態」が起きていた。それは市民にとってどれほどのストレスだったろう。また踏切による遮断で車が停滞し、交通渋滞も大きな問題となっていた。ゆえに踏切廃止は、すべての市民にとって、そしてもちろん自治体にとっても一刻も早く解決したい悲願だったのだ。

こうした背景があり、平成16年(2004年)2月2日に福岡県が主体となった春日原駅～下大利駅の連続立体交差事業が認可され、その想いの強さは大きかった。

● 高架事業の目的は？

- ①道路交通の円滑化：踏切がなくなるため、踏切遮断による交通渋滞や踏切事故が解消する
- ②沿線地域の環境改善：踏切警報音がなくなり、強固な高架橋をつくることにより、騒音・振動が軽減する
- ③高架下空間の活用：鉄道の高架下空間の一部には駐輪場などの公共・公益施設が整備される
- ④交通連絡機能の強化：駅前広場整備事業との一体的な実施により駅周辺における乗り換えの利便性や快適性が向上する

計画の全貌 & 高架工事大解剖

西鉄天神大牟田線は、福岡(天神)駅と大牟田駅を結ぶ路線だ。福岡(天神)を起点とし、各駅停車の停まる駅は、福岡(天神)→薬院→西鉄平尾→高宮→大橋→井尻→雜餉隈(ざっしょのくま)→春日原(かすがばる)→白木原(しらきばる)→下大利(しもおり)と南に続いていく。高架化されたのは、雜餉隈駅と下大利駅のあいだの約5kmの区間で、雜餉隈駅、春日原駅、白木原駅、下大利駅の4駅である。これに加えて、令和5年(2023年)度後半に雜餉隈駅と春日原駅の間に「桜並木駅」という新駅が誕生する予定だ。街は、生き物のように変貌し続けていく。

西鉄天神大牟田線の連続立体交差事業のための予備調査が始まったのは、なんと昭和60年(1985年)度にさかのぼる。その後、県工区は平成15年(2003年)度、市工区は平成22年(2010年)度に事業認可され、ようやく工事開始となった。地元住民は、そこからずっとこの工事を見守ってきたことになる。駅が変われば、人の動き方は変わり、街が変わってゆく。高架切替の日が近づくにつれて、沿線

に分譲マンションが増えてきたのもこうした変化のひとつといえよう。

令和4年(2022年)8月28日。これは歴史的な瞬間となった。夜通して切替作業が行われ、始発から高架線路を電車がスムーズに通り始めた。昨日までカンカンカンとけたたましく鳴り響いていた踏切警報音はもう聞こえなくなった。振動や騒音も軽減された。踏切事故の心配もなくなった。街はもっと安全になった。

福岡県、福岡市、大野城市、春日市、西鉄で、一体となり取り組んでいる、この一大事業は、計画から19年をかけてようやく一区切りをつけたといえる。なお、高架化によってダイヤ面では、最大2分の時間短縮が実現している。本事業は、今後の福岡の街の活性化に大きな影響を与えることは間違いないだろう。もっと安全な、もっと住みやすい街に変わっていく福岡。ますます盛り上がりを見せる西鉄沿線に期待が高まる。

新駅は「桜並木駅」という名前に決定！

令和5年度後半開業予定



桜並木駅

今回の高架化事業にともない、西鉄は、雜餉隈駅と春日原駅の間に新しい駅をつくる。新駅の名称は、令和3年(2021年)12月1日から31日までの1ヶ月間一般公募され、3,388名の方が応募し、最終的に「桜並木駅」に決まった。

新駅の南側にある桜並木は、地域の皆さんの熱心な手入れによって毎年美しい桜を咲かせている。この名前には、街のシンボルとして地域の皆さんに愛される駅になってほしいという願いが込められている。駅舎のデザインコンセプトは「在りし日の豊かな自然に想いをはせ、優しく芽吹く街のエントランス」。イメージカラーは白。なお「桜並木駅」は令和5年(2023年)度後半に開業予定。

令和5年度工事完了予定



春日原駅

現駅舎と同じ位置に構築するため、作業の多くは夜間に行われていた。工事完了予定は令和6年度。新しい外装のデザインコンセプトは「人が集う歴史感じるゆとりのエントランス」。イメージカラーは桜色。

令和6年度工事完了予定



令和6年度工事完了予定



下大利駅

高架開通に伴い、元の駅舎跡に新駅舎が建設されている。新しい外装のデザインコンセプトは「いにしえと緑につながるやすらぎのエントランス」。イメージカラーは若芽色。駅構内にレガネット小型店の「レガネットマルシェ」がオープン。駅から1分以内に入店できる便利な立地を活かし、クイックでスマートな買い物ができる食品スーパーで通勤前にも立ち寄れるよう開店は朝の7時半(閉店は21時45分)。工事の完了は令和4年度を予定している。

令和4年度工事完了予定



白木原駅

新しい外装のデザインコンセプトは「ここから始まる人ととのコミュニティエントランス」。イメージカラーは薄水色。なお、白木原駅のホーム部分の工事は難易度が非常に高いそうだ。工事完了予定は令和6年度。

線路の高架工事が完了するまで

今回の高架化事業は、まちの環境に合わせて、仮の線路を一時的に本線の横に設置して高架化する「仮線方式」と、現在の位置で高架化する「直上方式」の2つの工事方式で行われた。「直上方式」

においては、最終電車通過後の0時から4時の間、約3.5時間の夜間に工事が執り行われた。これからは、順次駅舎も完成し、人々の暮らしを支えていくだろう。

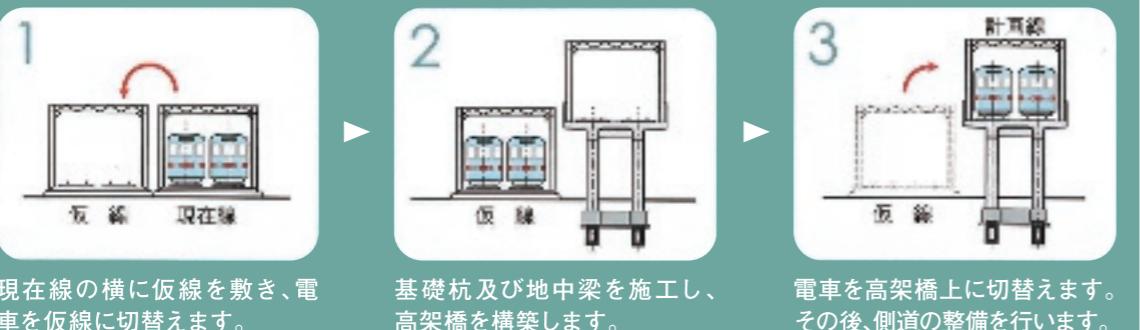
●福岡県事業		●福岡市事業	
事業名称	西鉄天神大牟田線(春日原~下大利)連続立体交差事業	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)	
事業区間	大野城市栄町一丁目~大野城市下大利三丁目	福岡市博多区南八幡町~福岡市博多区西春町	
延長	約3.3km	約1.86km	
除去踏切	12カ所	7カ所	
事業期間	平成15年度~令和6年度(2003年度~2024年度)	平成22年度~令和7年度(2010年度~2025年度)	
事業経緯	平成15年(2003年)度 事業着手 平成26年(2014年)3月 仮線切替 令和4年(2022年)8月28日 鉄道高架切替 令和4年(2022年)度 下大利駅舎工事完了(予定) 令和6年(2024年)度 春日原駅・白木原駅舎工事完了(予定)	平成22年(2010年)度 事業着手 平成31年(2019年)2月 筑紫通り麦野跨線橋の仮設道路切替 令和4年(2022年)8月28日 鉄道高架切替 令和5年(2023年)度後半 新駅「桜並木」開業(予定) 令和5年度~令和7年度(2023年度~2025年度) 側道整備(予定)	

施工工程概略

仮線方式

仮線部 南八幡町~三筑 白木原~終点

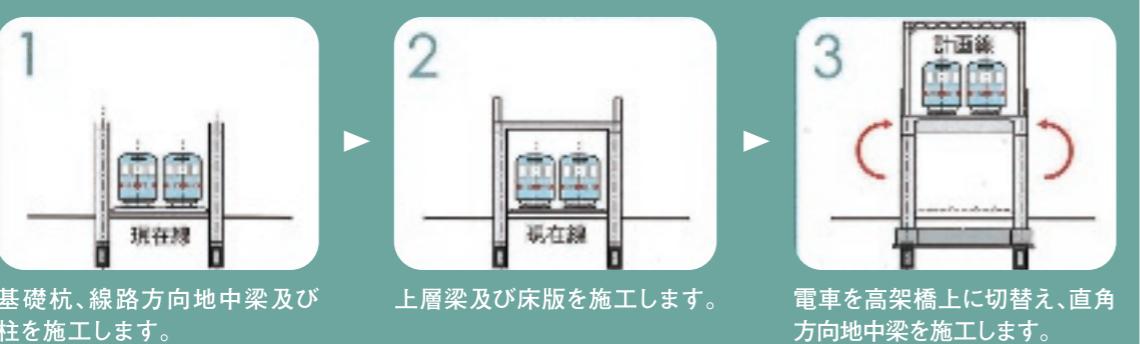
(市側)約620m
(県側)約1,100m



直上方式

直上部 (三筑~白木原)

(市側)約1,240m
(県側)約2,200m



横断図



春日原6号踏切の状況



2022年11月現在



福岡のNewsport!

今、野生の遊びが熱い！アスレチックブーム

そうきゅう

かけのぼ

蒼穹へ翔昇れ。 「シー・ドラグーン」

九州初&国内最大規模の
海を見渡せるアスレチックタワー登場！

今年の春、国営海の中道海浜公園の光と風の広場にオープンした「シー・ドラグーン」は、高さ約17mの絶景展望デッキから博多湾と玄界灘を一望できるアスレチックタワーをはじめ、地上13mの空中自転車やサーフィンなど92種類のアスレチックアイテムが楽しめる施設だ。国内初となる制限時間内遊び放題の身長100cmからプレイ可能なキッズコースも併設している。

「シー・ドラグーン」は、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、レジャー業界全体が打撃を受けている中、コロナ禍で希薄になった人のつながりや、低迷している福岡の観光の賑わいを取り戻したいという想いから開業を決定した。そのため、施設のコンセプト「蒼穹へ翔昇レ。」には「自己と対峙し、勇気を持って困難を乗り越えた者だけが希望をつかむことができる」という強い想いが込められている。

また、この施設は公園そのものが観光の目的となるパーク・ツーリズムをテーマにした滞在型レクリエーション拠点の一部である。国土交通省九州地方整備局がPark-PFI^{※1}を活用して公募した「海の中道海浜公園官民連携推進事業」の共同事業体で民間企業が選定され、整備をすすめてきた。Park-PFI事業による国営公園の開業は日本初となった。

※1: Park-PFI事業: 平成29年の都市公園法改正により創設された「公募設置管理制度」。飲食店、売店等の公園利用者の利便向上に資する公募対象公園施設の設置と、当該施設から生ずる収益を活用してその周辺の園路、広場等の一般的な公園利用者が利用できる特定公園施設の整備・改修等を一体的に行う事業者を公募により選定した民間資金を活用した整備・管理手法のこと。



カリヨン

タワーから突き出した一本橋の先にあるカリヨン(鐘)を鳴らそう！この鐘を鳴らすとシー・ドラグーン(希望の象徴)を召喚できる。



平均台

シー・ドラグーンの正面に配置されている写真撮影スポット。



キャンバスボード

指先と腕の力だけで横移動する最難関アイテムの一つ。



ピクニック

友達や家族と一緒に空中ピクニックを楽しめる。

アスレチックコース

- 利用時間:60分
- 利用条件:身長125cm以上、体重120kg以下、小学生以上
- 利用料金:大人(中学生以上)3,500円/名
こども(小学生)2,500円/名

※140cm未満または、小学生の方は保護者同伴(有料)が必要。
※利用には同意書の記入が必要。小学生の方は保護者のサインも必要

シーアドラゴン概要

- 国営海の中道海浜公園 光と風の広場
- 所在地:福岡県福岡市東区西戸崎18-26
- アクセス:JR九州香椎線「海ノ中道」駅(公園内徒歩約15分)
- 公式サイト:<https://seadragon.jp/>

キッズコース

- 利用時間:60分
- 利用条件:身長100cm以上125cm未満、体重40kg未満
- 利用料金:1,500円/名

※保護者の同伴(無料)が必要

天空回廊

- 利用時間:制限なし
- ※4歳未満のお子様の入場不可
- ※保護者の方が抱っこ・おんぶをしての入場不可
- ※小学生未満のお子様のご入場には、保護者の同伴(有料)が必要

し じ 株式会社志道工務店

建築工事部 技術員 宮田 優貴さん／23歳

前回より今回、今回より次回、 常に成長する人になりたい

入社3年の宮田優貴さんは、九州職業能力開発大学校建築科卒業後、志道工務店に入社した現在23歳の期 待の若手社員。今回の現場は、5つ目の現場で、4階建ての新築工事になります。現場が糸島市にあるため、実家 がある北九州市を離れ、初めての一人暮らしも始めました。志道工務店は印象的なクリニックの工事を多く請け負っていますが、凝った設計だと施工が非常に難しい。前回の4つ目の現場では非常に苦労したのだとか。「先輩が途中病気になって、どうしようかとしんどくなかった時もあったけれど、なんとか工期に間に合わせないといけないという思いで無我夢中でした。わからない時は部長に相談に乗っていただきやり遂げることができました」と話してくれました。

建設業に入ったきっかけ

宮田さんは、建設業に携わっていた父の影響が大きかったと話します。大学のゼミでは、ログハウスやモノづくりが楽しかったそうですが、いざ就活となると建設業が怖かったと言います。入社後、志道工務店が働きやすい職場だったこともあり、現場の仕事にもやりがいを見出すことができ、その心配は無駄に終わったのだとか。

働く時に大切にしている事・将来の夢

「前回よりも今回、今回よりも次回というように、常に成長していきたいです。はじめは怖いと思っていた建設業界も、想定と違い、職人さんも親身に教えてくれたり、時には厳しい言葉もありますが、そこは自分に足りないところがあるから。仕事は一人ではできない、みんなが集まっていいものができる。話し合いを大切にしていきたいし、もっと経験を積みたいと思っています。

将来は、1級建築士の資格にもチャレンジして、現場監督として世の中に役立つ仕事をしていきたいと思っています」

砂田智部長からのメッセージ

「宮田くんの良いところは、すぐ行動するところ。すぐ動くん。そして現場を怖がらない点。職人さんとはコミュニケーションが大事なのですが、自分から進んで話しかけ、早くに打ち解けることができる。非常に向いていると思いますよ。頑張ってほしいです」



上司の砂田智部長。



タブレットやIT操作が得意。



2人の現場はコミュニケーションが大事。



左から藤井社長、宮田さん、砂田部長。



タブレットを手に様々な現場をチェックしています。



200mmで入っているあら筋のピッチを測定する宮田さん。



職人さんあっての工事現場であり現場監督。 尊敬と信頼の意を伝えたい

三浦さんは、八女にある福島高校普通科を卒業したのち、警察官の白バイ隊になりたくて公務員の専門学校に行きました。しかし、狭き門。その道を諦め、手に職をつけたいと久留米の職業訓練校で建築を学び、篠原工務所に入社することになりました。

最初の仕事は、職人さんの安全管理の仕事やそのほか何でもやる合番。その後、学校の改修現場で現場監督のアシスタント、次の学校の新築工事では杭工事の後から1年間現場を経験。そして今回の小学校の改修工事では、監督の助手的な立場で仕事をしています。「この仕事の難しい点は『工程管理』。工事を先読みして職人さんの調整を行いますが、天候などで工事予定が変わり、職人さんが見つからない時が苦労します」職人さんの人手不足が工事現場の大きな課題だと感じていました。

建設業に入ったきっかけ

建設業への門をたたいたのは、建設会社で事務職として働いていたお母さんの影響。小学校の時、ボーイスカウトでリーダー的な役割を担うことが多く、その性質を活かせる職業が向いているのではと思い、現場監督を募集している職場を探しました。そこで篠原工務所さんことを知り、福利厚生や給与面でもいいなと思い応募、そして面接に。おおらかな印象だった篠原社長に出会い、また、職場の雰囲気が非常に良かったこともあります。ここに入りたいと直感的に思いました。

建設業の魅力

「建設業の魅力は、やっとできた!完成した時の感動と、図面という平面が立体になり、こうなるんだという達成感ですね。子どもに「俺が建てた!」と言えることが誇りになると思っています」

大切にしている事・将来の夢

「職人さんとのやり取りが非常に大事だと思っています。入社する前までは、大きな声で怒鳴られるんだろうなと思いましたが全く違いました。親しみやすく、アドバイスも丁寧で、見守ってもらっています。現場監督という仕事は、職人さんあっての仕事。自分たちにできないことをやってもらっている立場です。頭が上がりませんし、尊敬、信頼しています。

辞めようと思ったことは一度もありません。建設業に就職して本当に良かった。将来の夢は、早く自分の現場を持つということ。まずはそれが目標。のために実務経験を5年間積んで、体験、感覚を頭に叩き込んで、資格を必ず取ります」

篠原取締役からのメッセージ

「久々に入った新入社員。とても新鮮です。三浦くんは常に動いていますね。気配りもありますし、物事もはっきり言うところも今どきの若者ですね。うちの会社は社員が10名ですが、若い人への期待は非常に大きい。頑張ってほしいです」



2人で現場を切り盛り。自分の意見を伝えられるようになった。



上司の篠原様一郎取締役。



職人さんのコミュニケーションが大事。



同世代の職人さんはやはり気を遣わず話しやすい。



80代の現役左官職人さんから教わることも多いのだそう。

DATA

- 株式会社志道工務店
- 代表取締役 藤井武樹
- 福岡県北九州市八幡東区松尾町22-10
- TEL:093-651-4165

昭和25年に創業。公共工事、民間工事、一般土木工事、産業廃棄物収集運搬工事、下水道管等の更生工事の事業を展開。現社長は4代目。

DATA

- 株式会社篠原工務所
- 代表取締役 篠原靖典
- 福岡県久留米市中央町29-19
- TEL:0942-32-5427

大正11年創業で今年創立100周年を迎える。公共施設、民間施設、医療施設、学校施設、個人住宅等の新築工事や改修工事を主に手掛けている。

経営状況分析の中身が分かる!

ご申請特典 無料

CIIC経営状況分析

Y点解説レポート 始めました！

当財団に経営状況分析をご申請いただいた皆様に、

貴社の経営状況の詳解(Y点)を分析指標毎に解析し、増減や順位を

チャートで分かりやすくまとめてレポート(Y点レポート)を提供しております。

Y点アップや経営目標の参考資料として、是非ご活用ください。

■ Yレポートの入手方法

CIIC電子申請（マイページ）を利用しての方は、マイページから取得できます。

マイページIDをお持ちない方は、[当財團所属の申込書にてお申込みください。](#)

※代理入様が受け取る場合は、経営状況分析申請時に結果通知書の受領も委託されている必要があります。

■ Yレポートのおすすめポイント

詳細はホームページをご覧ください。

◎ Y点の増減要因が、X1～X8の指標毎によくわかる！

◎ 指標毎に、得点率や推移、Y(換算)点の増減がよくわかる！

◎ 指標毎に貴社の順位と都道府県の平均値との差がよくわかる！

当財団に経営状況分析をご申請いただいた方は、無料でご利用になれます。

これらのチャートの他、3明分の財務諸表（比較財務諸表）を掲載。増減要因を勘定科目レベルで分析できます。

さらに！マイページでは、[市町村別、業種別、売上規模別](#)での比較や、[来期のシミュレーション](#)を行なうことができます！

マイページIDをお持ちでない方は、この機会に是非マイページのご利用をご検討ください。

マイページIDの申込方法等、詳細はホームページの[CIIC電子申請（マイページ）](#)のご案内をご覧ください。

経営状況分析は「信頼と実績」の登録経営状況分析機関 登録番号 1

詳しい情報は <http://www.ciic.or.jp/>

または CIIC Y点解説レポート

検索

CIIC 一般財団法人 建設業情報管理センター 九州事務所

〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東 3丁目14番18号 福岡建設会館 6階

【お問い合わせ】 TEL 092-483-2841 FAX 092-483-2846

現場に信頼を、

将来に笑顔を。

建退共の掛金が電子申請で納付可能になりました。

建退共は建設業で働く
労働者のための **退職金制度** です。

国がつくった退職金制度なので安心かつ確実！ 制度説明動画配信中

[建退共](#)

独立行政法人 勤労者退職金共済機構
建設業退職金共済事業本部
〒170-8055 東京都豊島区東池袋1-24-1 TEL03-6731-2866